**11.2. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» на 2020 – 2024 гг.**

**1. Паспорт муниципальной Подпрограммы Зиминского городского муниципального образования**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной Подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании (далее - Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО |
| Участники Подпрограммы | Комитет по образованию администрации ЗГМО |
| Цель Подпрограммы | Сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах Зиминского городского муниципального образования. |
| Задачи Подпрограммы | 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе. 3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города. |
| Сроки реализации Подпрограммы | 2020 - 2024 гг. |
| Целевые показатели Подпрограммы | 1. Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий.  2. Социальный риск |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Финансирование Подпрограммы предусматривается за счет средств местного бюджета. | | | | Сроки исполнения | Общий объем финансирования (тыс. руб.) | Местный бюджет (тыс. руб.) | | всего | 15850,00 | 15850,00 | | 2020 | 3170,00 | 3170,00 | | 2021 | 3170,00 | 3170,00 | | 2022 | 3170,00 | 3170,00 | | 2023 | 3170,00 | 3170,00 | | 2024 | 3170,00 | 3170,00 | | Объем расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются. | | | |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | 1. Снижение количества ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий к 2024 г. до 110 ед. в год, по сравнению с 2018 г. - 128 ед. в год.  2. Сокращение социального риска к 2024 г. до 0,33 по сравнению с 2018 г. – 0,66 |
| Система управления и контроля Подпрограммы | Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров).  Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО.  Контроль выполнения подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ |

**2. Характеристика текущего состояния сферы реализации Подпрограммы**

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество зарегистрированных ДТП | Из них: | | |
| С телесным повреждением | Количество погибших | Количество раненых |
| 2015 | 141 | 14 | 2 | 14 |
| 2016 | 124 | 21 | 0 | 21 |
| 2017 | 141 | 17 | 2 | 23 |
| 2018 | 128 | 25 | 2 | 25 |

За последние 4 года наблюдаются колебания количества ДТП в диапазоне 124-141 ед., при незначительных изменениям количества раненых.

По данным представленным ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» местами концентрации ДТП в 2017 году являются ул. Краснопартизанская от ул. Садовой до Путепровода; Путепровод.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;

- выезд на полосу встречного движения;

- нарушение проезда перекрестка;

- несоответствие скорости;

- движение по обочине.

По видам ДТП за последние 3 года распределяются:

* Наезд на пешехода;
* Столкновение;
* Опрокидывание;
* Наезд на препятствие.

В связи с проводимыми мероприятиями по увеличению доли дорог, соответствующих нормативным требованиям, ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на автомобильных дорогах общего пользования.

Для снижения аварийности на автомобильных дорогах на территории Зиминского городского муниципального образования осуществляется замена устаревших светильников на современные энергоэффективные светильники со светодиодными элементами.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб, населения и органов местного самоуправления.

**3. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

Проблема: Высокая степень аварийности.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Внедрение Программ повышения безопасности на дорогах России, Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации на 2013 год назвал одной из актуальных задач развития страны.

Сравнительный анализ аварийности 2018 года с 2015 годом показывает количества ДТП, которое снизилось на 10 %.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

1) постоянно возрастающая мобильность населения;

2) уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации целевой подпрограммы обусловлена причиной социально-экономической остроты в обществе.

Применение программно-целевого подхода для решения проблемы аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - дорожно-транспортная аварийность) в городе позволит сохранить не только накопленный потенциал и привести к достижению целевого ориентира сокращения числа погибших в ДТП в городе к 2024 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, обеспечивающей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина Российской Федерации, но и сформировать предпосылки выхода на еще более амбициозные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма.

**4. Цели и задачи Подпрограммы**

Основной целью Подпрограммы является сокращение ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО. Выполнение цели позволит существенно повысить уровень безопасности дорожного движения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения цели Подпрограммы является решение следующих задач:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе.

3. Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города.

**5. Сроки реализации и ресурсное обеспечение Подпрограммы**

Реализацию Подпрограммы предполагается осуществить в течение 5 лет с 2020 г. по 2024 г.

Ресурсное обеспечение Подпрограммы изложены в таблице 2.

Таблица 2

(тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сроки реализации | Всего по программе | В том числе | | | |
| Федеральный бюджет | Местный бюджет | Областной бюджет | Внебюджетные источники |
| Общий объем финансирования | 15850,00 | 0 | 15850,00 | 0 | 0 |
| 2020 год | 3170,00 | 0 | 3170,00 | 0 | 0 |
| 2021 год | 3170,00 | 0 | 3170,00 | 0 | 0 |
| 2022 год | 3170,00 | 0 | 3170,00 | 0 | 0 |
| 2023 год | 3170,00 | 0 | 3170,00 | 0 | 0 |
| 2024 год | 3170,00 | 0 | 3170,00 | 0 | 0 |

**6. Перечень мероприятий Подпрограммы**

Перечень мероприятий Подпрограммы изложены в таблице 3

Таблица 3

(в тыс. руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы, подпрограммы, ведомственной целевой программы, мероприятия | Результат | Ответственный исполнитель мероприятия | Срок исполнения | Объем финансирования | в т.ч. планируемое привлечение из: | | |
| обл. бюджета | мест. Бюджета | Внебюдж.источников |
|  | **Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании»** | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет по образованию администрации ЗГМО Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | **Всего** | **15850,00** | **0,00** | **15850,00** | **0,0** |
| **2020** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2021** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2022** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2023** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **2024** | **3170,00** | **0,00** | **3170,00** | **0,0** |
| **1.** | **Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения** | **Повышение правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге** | **Комитет по образованию администрации ЗГМО** | **Всего** | **2500,00** | **0,00** | **2500,00** | **0,0** |
| **2020** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2021** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2022** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2023** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2024** | **500,00** | **0,00** | **500,00** | **0,0** |
| **2.** | **Ликвидация мест концентрации ДТП на дорогах города** | **Повышение безопасности дорожного движения** | **Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город"** | **Всего** | **13350,00** | **0,00** | **13350,00** | **0,00** |
| **2020** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2021** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2022** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2023** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| **2024** | **2670,00** | **0,00** | **2670,00** | **0,00** |
| 2.1 | Обслуживание светофорного объекта на перекрестке ул. Бограда - ул. Ленина | Бесперебойная работа оборудования светофорного объекта | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО | Всего | 850,00 | 0,00 | 850,00 | 0,0 |
| 2020 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2021 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2022 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2023 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2024 | 170,00 | 0,00 | 170,00 | 0,0 |
| 2.2 | Приобретение материалов и средств организации дорожного движения в том числе в целях модернизации нерегулируемых пешеходных переходов (дор. знаков, ИДН, краски для нанесения дорожной разметки, светильников и комплектующих материалов и.т.п.) | Повышение безопасности дорожного движения | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации ЗГМО МКУ "Чистый город" | Всего | 12500,00 | 0,00 | 12500,00 | 0,0 |
| 2020 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2021 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2022 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2023 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |
| 2024 | 2500,00 | 0,00 | 2500,00 | 0,0 |

**7. Целевые индикаторы и показатели результативности Подпрограммы**

Планируемые целевые показатели результативности Подпрограммы изложены в таблице 3

Планируемые целевые показатели муниципальной Подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя | Ед. изм. | Значение целевого показателя | | | | | | |
| Отчетный 2018 год (факт) | Текущий 2019 год (оценка) | Плановый период | | | | |
| 2020 год (прогноз) | 2021 год (прогноз) | 2022 год (прогноз) | 2023 год (прогноз) | 2024 год (прогноз) |
| 2. | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Зиминском городском муниципальном образовании» | | | | | | | | |
| 2.1 | Количество ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах ЗГМО, из-за сопутствующих дорожных условий | ед. | 128 | 128 | 115 | 114 | 113 | 112 | 110 |
| 2.2 | Социальный риск (Число погибших/10 тыс. нас.) |  | 0,66 | 0,66 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |

**8. Механизм реализации Подпрограммы и контроль за ходом ее реализации**

Текущее управление реализацией Подпрограммы осуществляет комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации ЗГМО – ответственный исполнитель Подпрограммы.

Контроль выполнения Подпрограммы осуществляет заместитель мэра городского округа по вопросам ЖКХ.

Ответственный исполнитель Подпрограммы:

- организует реализацию мероприятий Подпрограммы, координирует и контролирует действия соисполнителей;

- запрашивает у соисполнителей информацию о ходе реализации Подпрограммы;

- готовит отчеты о реализации Подпрограммы, представляет их в Управление по финансам и налогам администрации ЗГМО и в управление экономической и инвестиционной политике администрации ЗГМО;

- разрабатывает меры по привлечению средств из областного бюджета и иных источников в соответствии с законодательством для реализации мероприятий Подпрограммы;

- принимает (в случае необходимости) решение о внесении изменений в Подпрограмму;

- осуществляет текущий контроль, мониторинг и оценку эффективности реализации Подпрограммы;

- несет ответственность за достижение целевых показателей Подпрограммы, а также за достижение ожидаемых конечных результатов ее реализации.

Реализация мероприятий Подпрограммы осуществляется на основе муниципальных контрактов (договоров) и муниципального задания, заключаемых в установленном порядке.

**9. Оценка эффективности реализации муниципальной Подпрограммы**

Оценка эффективности реализации Подпрограммы осуществляется по формам представленным в приложениях № 1, №2, №3 к Программе «Развитие дорожного хозяйства » на 2020-2024 гг.